

| RALLY PAVON ARRIBA 2011 | | | | | | |
|----------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------|---------------------------|--------|----------|--------------|
| Primera Etapa - Primera Sección | | | Sabado 16 de Abril | | | |
| Tipo Control | Sector | Lugar | Distancias | | Tiempos | Hr. ideal |
| | | | Parcial | Sector | Ideal | Paso 1° |
| CH 1 | 1 | Parque Asistencia - Salida | | | | 12:30 |
| | | CARGA COMBUSTIBLE | | | | |
| CH 2 | | Francisco Paz | 15,60 | 15,60 | 0:25 | 12:55 |
| PE 1 | 2 | FRANCISCO PAZ - RUTA 21S | 17,60 | | | 12:58 |
| CH 3 | | Ruta 20S | 4,40 | 22,00 | 0:30 | 13:28 |
| PE 2 | 3 | RUTA 20S - ACCESO PAVON ARRIBA | 7,00 | | | 13:31 |
| CH 4 | | Parque Asistencia - Ingreso | 2,20 | 9,40 | 0:20 | 13:51 |
| | | TIEMPO FLEXIBLE | | | max 0:15 | |
| | | ASISTENCIA | | | 0:30 | |
| CH 5 | 4 | Parque Asistencia - Salida Parque Reagrupamiento - Ingreso | | | | 14:21 |

| Primera Etapa - Segunda Sección | | | Sabado 16 de Abril | | | |
|----------------------------------------|--------|---------------------------------------|---------------------------|--------|----------|--------------|
| Tipo Control | Sector | Lugar | Distancias | | Tiempos | Hr. ideal |
| | | | Parcial | Sector | Ideal | Paso 1° |
| CH 6 | 5 | Parque Reagrupamiento - Salida | | | | 14:51 |
| | | CARGA DE COMBUSTIBLE | | | | |
| CH 7 | | Francisco Paz | 15,60 | 15,60 | 0:25 | 15:16 |
| PE 3 | 6 | FRANCISCO PAZ - RUTA 21S | 17,60 | | | 15:19 |
| CH 8 | | Ruta 20S | 4,40 | 22,00 | 0:30 | 15:49 |
| PE 4 | 7 | RUTA 20S - ACCESO PAVON ARRIBA | 7,00 | | | 15:52 |
| CH 9 | | Parque Asistencia - Ingreso | 2,20 | 9,40 | 0:20 | 16:12 |
| | | TIEMPO FLEXIBLE | | | max 0:45 | |
| | | ASISTENCIA | | | 0:45 | |
| CH 10 | 8 | Parque Asistencia - Salida | | | | |
| CH 11 | | Parque Cerrado E/ Etapa - Ingreso | 0,65 | 0,65 | 0:10 | 17:07 |

CH 11 NO PENALIZA ADELANTO

| RALLY PAVON ARRIBA 2011 | | | | | | |
|----------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|----------|--------------|
| Segunda Etapa - Tercera Sección | | | Domingo 17 de Abril | | | |
| Tipo Control | Sector | Lugar | Distancias | | Tiempos | Hr. ideal |
| | | | Parcial | Sector | Ideal | Paso 1° |
| CH 12 | 9 | Parque Cerrado E/ Etapa - Salida | | | | 08:10 |
| CH 13 | | Parque Asistencia - Ingreso | 1,00 | 1,00 | 0:10 | 08:20 |
| | | ASISTENCIA | | | 0:20 | |
| CH 14 | 10 | Parque Asistencia - Salida | | | | 08:40 |
| | | CARGA COMBUSTIBLE | | | | |
| CH 15 | | Francisco Paz | 15,60 | 15,60 | 0:25 | 09:05 |
| PE 5 | 11 | FRANCISCO PAZ - RUTA 21S | 17,60 | | | 09:08 |
| CH 16 | | Ruta 20S | 4,40 | 22,00 | 0:30 | 09:38 |
| PE 6 | 12 | RUTA 20S - ACCESO PAVON ARRIBA | 7,00 | | | 09:41 |
| CH 17 | | Parque Asistencia - Ingreso | 2,20 | 9,40 | 0:20 | 10:01 |
| | | TIEMPO FLEXIBLE | | | max 0:15 | |
| | | ASISTENCIA | | | 0:30 | |
| CH 18 | 13 | Parque Asistencia - Salida Parque Reagrupamiento - Ingreso | | | | 10:31 |

| Segunda Etapa - Cuarta Sección | | | Domingo 17 de Abril | | | |
|---------------------------------------|--------|---------------------------------------|----------------------------|--------|---------|--------------|
| Tipo Control | Sector | Lugar | Distancias | | Tiempos | Hr. ideal |
| | | | Parcial | Sector | Ideal | Paso 1° |
| CH 19 | 14 | Parque Reagrupamiento - Salida | | | | 11:01 |
| | | CARGA DE COMBUSTIBLE | | | | |
| CH 20 | | Francisco Paz | 15,60 | 15,60 | 0:25 | 11:26 |
| PE 7 | 15 | FRANCISCO PAZ - RUTA 21S | 17,60 | | | 11:29 |
| CH 21 | | Ruta 20S | 4,40 | 22,00 | 0:30 | 11:59 |
| PE 8 | 16 | RUTA 20S - ACCESO PAVON ARRIBA | 7,00 | | | 12:02 |
| CH 22 | | Parque Cerrado Final | 2,20 | 9,40 | 0:20 | 12:22 |

CH 22 NO PENALIZA ADELANTO

| | 1ra. Etapa | 2da. Etapa | Total Rally |
|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Total Pruebas Especiales | 49,20 | 49,20 | 98,40 |
| Total Enlaces | 45,05 | 45,40 | 90,45 |
| Total General | 94,25 | 94,60 | 188,85 |